

CONSEJOS DE MONTAJE SENTINEL MOTO:
ATENCION: Conexión directa

Caja Sentinel entregada en las verificaciones técnicas
115 x 65 x 30 mm. - 195 gramos
2 antenas flexibles en los lados

Connector Speedox

Flash recomendado: Indicación de accidente

Cable alimentación moto

ATENCION ! **Fusible mini 2A**

batería moto

POWER ALARM VOLUME ON/OFF MEDIAS Sentinel

Soporte obligatorio de aluminio donde se instalará la caja Sentinel

« Zumbador » obligatorio Señal de adelantamiento

Sentinel puede alimentarse desde 12 a 24 Voltios continuos; consume 20 mA en reposo y 350 mA como máximo en emisión. Debe imperativamente ser conectado directamente a la batería.

Las verificaciones

Verificaciones administrativas :
Entrega de la caja Sentinel programada con su número de dorsal.

Verificaciones técnicas :
*Su instalación debe estar, **imperativamente**, terminada: cable de alimentación conectado a la batería, y botón de activación en el tablero de mandos para los coches; « zumbador » y flash luminoso fijos; soporte fijo.*
Control de funcionamiento de su instalación.
¡Atención! Todo montaje incorrecto deberá ser corregido in situ por su parte: esto le retrasa en el desarrollo de las verificaciones técnicas. Dado que se ha limitado su tiempo para terminar las comprobaciones técnicas, la organización puede penalizarle.
Entrega del modo de empleo del Sentinel.

ERTF- Parc Technologique de Soye 56275 Ploemeur Cedex. +33 (0) 2 97 87 25 85 - Fax. +33 (0) 2 97 37 59 21 – E –mail : competition@ertf.com
S.A.S au capital de 40 000 € - SIRET 380 148 627 00041-APE 322A- TVA FR 15 380148627

<u>Instalar el soporte</u> : La caja Sentinel que se posicionará en este soporte debe ser **visible** para el control de funcionamiento al principio de la especial y para la posible activación de la alarma (por ejemplo, para avisar en caso de caída detrás de una duna).
Delante en la parte alta del manillar o del cuadro de navegación, si hay sitio, o dentro de la cabeza de la horquilla, pero <u>visible y accesible</u>. **Es allí donde el Sentinel está mejor protegido**.





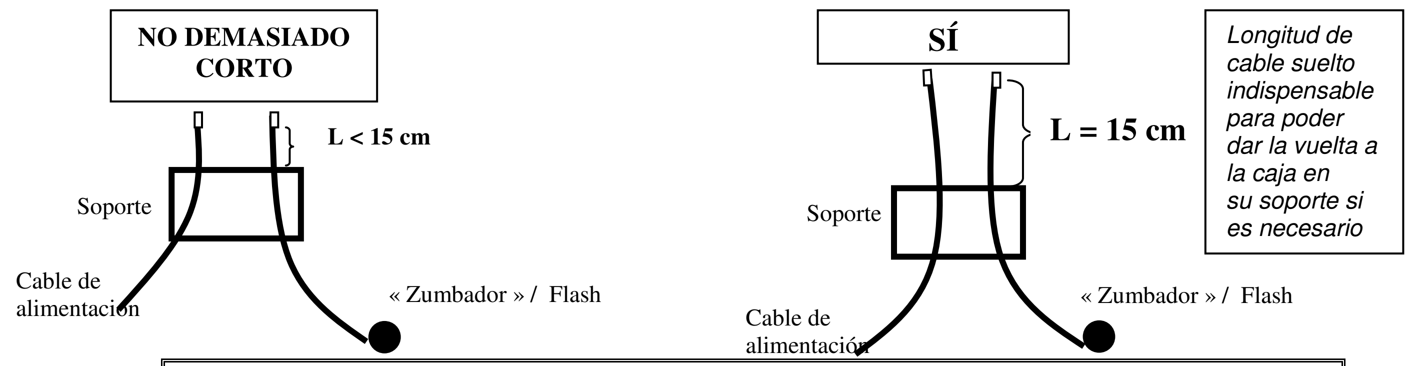
<u>El "zumbador" y/o el flash</u> pueden fijarse en el manillar (con 2 abrazaderas rilsan) o en el cuadro de navegación. Atención, piense que el flash luminoso debe ser visible tanto en conducción sentada como de pie.

<u>El cable de alimentación</u> (1 extremo: conector naranja - otro extremo: 4 hilos) **se conectará a la batería (a + y a -)**. Este cable debe conectarse a **12 V continuos** (comprobar con un voltímetro) pero nunca 12 voltios alternos (del estilo de algunos montajes de faro). **¡Atención!** Conectar este cable directamente a la bateria

12 V batería (+)	**Cable azul**
0 V batería (masa -)	**Cable negro**

cortar los 2 hilos restantes que no tienen utilidad para usted

<u>Longitud de los cables (alimentación / « zumbador » / flash) : cable suelto hacia los conectores 15 cm</u>

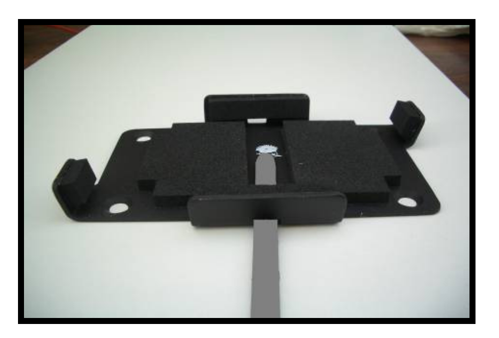


en resumen

Un coche le envía una señal Sentinel: Sentinel se lo muestra con el zumbador.
¡El flash está encendido: Se trata de una alarma de accidente!
Aprete las teclas del frontal delantero de la caja Sentinel para emitir una señal de alarma en caso de posibilidad de accidente en cadena.

<u>Instalación del Sentinel</u>

¡Compruebe que el número de carrera, escrito en rojo, es el suyo !



1° Pasar la brida por las rajas previstas en el soporte a tal efecto



2 ° Colocar el Sentinel y apretar la brida colocando la cabeza de la brida sobre uno de los ángulos de la caja Sentinel



3° Conectar el flash y/o el zumbador. (conector 3 puntos). Y conectar el cable de alimentación (conector 4 puntos)

LA BRIDA NO DEBE FROTAR (TORNILLO, BOLSAS, SILLETA …) RIESGO DE RUPTURA

ERTF- Parc Technologique de Soye 56275 Ploemeur Cedex. +33 (0) 2 97 87 25 85 - Fax. +33 (0) 2 97 37 59 21 – E –mail : competition@ertf.com
S.A.S au capital de 40 000 € - SIRET 380 148 627 00041-APE 322A- TVA FR 15 380148627